



Communiqué de Presse n°5

Rallye Moderne : Encore et encore....

... Cuoq continue méticuleusement d'enfoncer le clou. Crédité d'1 mn d'avance, on voit mal qui pourrait barrer la route de la C4 WRC pour la victoire finale. Mais ne vendons pas la peau de l'ours.... Il reste encore 1 boucle de 4ES à disputer. Dans les rangs, le torchon brûle toujours entre Ragues et Cosson tandis que Hernandez veille au grain afin de ne pas être « victime collatérale » de cette empoignade. La Porsche est à 9/10^{ème} de la 3^{ème} marche du podium ; la Polo ne semble guère enclin à choir de son piedestal.. De Sousa marque le pas sans pour autant lâcher prise. Salanon tout comme Longépé ont pris parti de rouler afin de mieux comprendre l'auto; toutefois le nantais vient de porter une attaque payante face au forezien. Y aura t'il réplique de ce dernier dans la prochaine boucle ?

Pour la majorité des équipages en lice, le mot d'ordre pourrait être : « on préserve l'acquit », ce qui ne veut pas dire pour autant « on rentre tranquillo ... ». On notera toutefois les abandons de Lacouture (mécanique) et Alexandre De Sousa (sortie de route) dans l'ES8, libérant coup sur coup la « 3ème marche du podium F2000.

Il reste 71 équipages en course.

Rallye VHC : Hayet sans partage

Pas de changement en tête de la course : Hayet infuse, Vilmot contrôle. Rien ne semble compromettre l'accessit au podium pour ces 2 pilotes. En revanche, la 3^{ème} marche s'est un peu libérée après l'abandon de Phélippeau (ES9). Quétier saisit la balle au bond tout en tenant à distance sur Sullam.

Il reste 20 équipages en course.

En bref :

Wait and see ... tel pourrait être le constat au regard de l'évolution de l'Opel E-rallye en démonstration ce week end en terre Aunisienne. Au-delà de la performance, c'est un véritable « labo » qui servira les technologies des véhicules du futur.

Energies nouvelles toujours avec nos 2 concurrents dans le rallye ENRS qui prennent beaucoup de plaisir. Les sensations sont là et l'esprit compétitif également... Alors quoi demander de mieux !