

Boîtier GPS autonome - aucun branchement dans la voiture.

Le boîtier **doit** être installé à l'intérieur de l'habitacle : au centre du tableau de bord ou au centre en haut du pare-brise.

Interdiction de le positionner sur le tunnel ou entre les sièges.

Il doit être accessible au pilote et au copilote.

La fixation doit être faite avec du velcro adhésif (fourni).

Les 2 petites LED doivent **TOUJOURS** rester visibles.

La validation de l'emplacement et du bon fonctionnement du boîtier sera effectuée par un Commissaire Technique durant les vérifications techniques préliminaires.

Le boîtier dispose d'un bouton d'appel d'urgence en cas de demande de secours.

!!! Attention !!! tout déclenchement intempestif du bouton d'appel d'urgence (notamment par une mauvaise fixation du boîtier) pourra être sanctionné par la Direction de Course.



Le boîtier se met en route automatiquement lorsque la voiture est en mouvement, il n'y a pas de bouton pour la mise en marche.

Signification des différents états de la LED situé sur la face supérieure du boîtier :

- LED Verte : si clignotement = recherche GPS - si fixe GPS = **OK**
- LED Jaune : si clignotement = recherche GSM/GPRS - si fixe GSM/GPRS = **OK**

Signification de la LED sur la tranche du boîtier :

Le clignotement **rouge** vous **confirme** la prise en compte d'un appui sur le bouton **d'appel d'urgence**.



LED
Bouton d'appel d'urgence
Velcro adhésif
Branchement pour recharge



ATTENTION

- Il est impératif de recharger le boîtier à la fin des reconnaissances avec le câble USB fourni.
- Pendant le rechargement, la LED rouge clignote, et ensuite reste fixe lorsque le chargement est terminé.
- Le boîtier et le câble USB doivent être rendus à l'entrée du parc fermé d'arrivée. En cas d'abandon, il est impératif de les ramener au PC Course, afin que la caution vous soit restituée. **!!! En aucun cas, vous ne devez les rendre à un commissaire !!!** (sauf exceptionnellement, en nous demandant l'autorisation : tél. 07 68 88 25 57)